

INFORMACJA DOTYCZĄCA ANALIZY RYNKU W ZAKRESIE

„Zasobnik Rozpoznania Powietrznego wyposażony w radar typu SAR dla samolotów F-16 i jego integracja z Systemem Rozpoznania Powietrznego DB-110 w celu uzyskania zdolności do prowadzenia rozpoznania obrazowego niezależnie od warunków atmosferycznych i pory doby”

INSPEKTORAT UZBROJENIA

00-909 Warszawa, ul. Królewska 1/7

fax. 261 873 444

www.iu.wp.mil.pl

Informuję, że w oparciu o postanowienia decyzji Ministra Obrony Narodowej Nr 141/MON z dnia 5 lipca 2017 roku w sprawie systemu pozyskiwania, eksploatacji i wycofywania sprzętu wojskowego i usług dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. Urz. MON z 2017 roku, poz. 149), Inspektorat Uzbrojenia (IU) w ramach realizacji fazy analityczno-koncepcyjnej rozpoczął analizę rynku, dotyczącą możliwości pozyskania Zasobnika Rozpoznania Powietrznego wyposażonego w radar typu SAR dla samolotów F-16 i jego integrację z Systemem Rozpoznania Powietrznego DB-110 w celu uzyskania zdolności do prowadzenia rozpoznania obrazowego niezależnie od warunków atmosferycznych i pory doby.

W oparciu o szczegółową analizę rynku, IU zamierza opracować Studium Wykonalności (SW) oraz Wstępne Założenia Taktyczno-Techniczne (WZTT)¹. Biorąc pod uwagę powyższe, IU oczekuje udziału potencjalnych Wykonawców w procedurze badania rynku.

1. W przypadku posiadania przez Państwa firmę zdolności wywiązania się z ww. potrzeby Resortu Obrony Narodowej, proszę o przesłanie do IU **w języku polskim**, informacji zawierającej:
 - 1.1. Nazwę i dokładny adres podmiotu.
 - 1.2. Oferowany Zasobnik musi być aktualnie produkowany (nie na etapie konstrukcyjnym).
 - 1.3. Ogólny opis techniczny oferowanego przez firmę Zasobnika Rozpoznania Powietrznego wyposażonego w radar typu SAR dla samolotów F-16, który wskaże:
 - możliwość prowadzenia radarowego rozpoznania powietrznego;
 - możliwość współpracy z Systemem Rozpoznania Powietrznego DB-110 w szczególności sposób wykorzystania posiadanego naziemnego wyposażenia do analizy danych przeznaczonego dla DB-110;
 - możliwość eksploatacji (wykorzystania) na F-16 C/D Block 52+ w polskiej konfiguracji sprzętowej i oprogramowaniu (OFP ver. M6.5);
 - czy jest certyfikowany do przenoszenia i bojowego użycia na ww. samolocie lub jakie czynności będą musiały być wykonane, żeby uzyskać taką certyfikację (czas i miejsce wykonania ww. czynności);
 - spełnianie przez proponowany produkt wymagań obowiązujących go norm;
 - inne dane istotne z punktu widzenia firmy.

¹ W zależności od analizy zawartej w SW możliwe jest zastosowanie §62 Decyzji MON Nr 141 z dnia 05.07.2017 r.

- 1.4. Opis doświadczenia oraz informację czy firma w przeszłości realizowała dostawę tego typu sprzętu (jeśli tak to dla kogo)?
- 1.5. Dane teleadresowe osoby upoważnionej przez Państwa firmę do kontaktów roboczych.
2. Zgłoszenia do udziału w badaniu rynku należy przesłać na adres korespondencyjny (pocztą) lub na numer faksu IU oraz w formie elektronicznej na adresy e-mail: tpieciukiewicz@mon.gov.pl, g.janiszewski@mon.gov.pl, p.fiolna@ron.mil.pl do dnia **25.08.2017 r.**
3. Ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego oraz nie może stanowić podstawy do wezwania IU do podjęcia fazy realizacyjnej zadania.
4. Termin zgłaszania może ulec wydłużeniu w przypadku nie osiągnięcia celów określonych w przedmiocie ogłoszenia. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione podmioty uczestniczące.
5. Poprzez zgłoszenie do udziału w badaniu rynku, potencjalni Wykonawcy udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji oraz utworów stanowiących przedmiot praw autorskich w dokumentach opracowywanych przez IU, na użytek komórek bądź jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej.
6. W zależności od potrzeb IU zakłada możliwość przeprowadzenia dialogu technicznego.
7. Fakt udziału potencjalnych Wykonawców w badaniu rynku nie będzie stanowił okoliczności wykluczającej z ubiegania się o realizację zadania.
8. Oficjalną korespondencję oraz ewentualne pytania lub wątpliwości dotyczące ogłoszenia należy kierować na adres:

SZEF
SZEFOSTWA TECHNIKI LOTNICZEJ
cz. p. o. płk Adam MARCINIAK
INSPEKTORAT UZBROJENIA
00-909 Warszawa, ul. Królewska 1/7
fax. 261 873 444

9. Pracownikami IU upoważnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z podmiotami w przedmiotowej sprawie są: Tadeusz PIECIUKIEWICZ tel. 261 873 329, płk Grzegorz JANISZEWSKI tel. 261 879 113 oraz ppłk Piotr FIOŁNA tel. 261 879 833.
10. Informacje i wyjaśnienia można uzyskać od poniedziałku do piątku w godzinach 9:00 do 14:00.

SZEF
SZEFOSTWA TECHNIKI LOTNICZEJ

cz. p. o. płk Adam MARCINIAK

120717