

**INFORMACJA DOTYCZĄCA ANALIZY RYNKU
W ZAKRESIE MODERNIZACJI
SYMULATORA LOTU DO ŚMIGŁOWCA W-3WA SOKÓŁ - KLAUDIA**



**INSPEKTORAT UZBROJENIA
KANCLARIA JAWNA**

Nr. **6825**

2015 -06- 12

II 00-909 Warszawa II

INSPEKTORAT UZBROJENIA

00-909 Warszawa, ul. Królewska 1/7

fax. 261 873 444

www.iu.wp.mil.pl

Informuję, że w oparciu o postanowienia decyzji Ministra Obrony Narodowej Nr 72/MON z dnia 25 marca 2013 roku w sprawie pozyskiwania sprzętu wojskowego i usług dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. Urz. MON z 2013 roku, poz. 78, z późn. zm.), Inspektorat Ubrojenia (IU) w ramach realizacji fazy analityczno-koncepcyjnej rozpoczął analizę rynku, dotyczącą możliwości modernizacji **Symulatora lotu do śmigłowca W-3WA SOKÓŁ – KLAUDIA.**

W ramach realizacji powyższego zadania IU planuje pozyskać usługę w postaci modernizacji symulatora lotu do śmigłowca typu W-3WA SOKÓŁ – KLAUDIA, użytkowanego w SZ RP, który będzie:

- 1) składać się ze zmodernizowanego symulatora do śmigłowca W-3WA SOKÓŁ, w ramach którego kabina pilotów będzie odpowiadała kabinie rzeczywistego śmigłowca W-3WA SOKÓŁ, wraz z:
 - zmodernizowanym wyposażeniem;
 - zmodernizowanym układem wizualizacji;
 - zmodernizowanym systemem informatycznym;
 - systemem ruchu;
 - układem zasilania elektrycznego;
- 2) składać się ze zmodernizowanego stanowiska instruktora;
- 3) składać się ze zmodernizowanego stanowiska analizy i oceny wykonanego zadania;
- 4) składać się ze stanowiska kierowania desantowaniem;
- 5) spełniać, co najmniej wymagania określone przepisami CS-FSTD(H) dla symulatora klasy FFS poziomu B¹;
- 6) spełniać wymagania obowiązujących norm obronnych.

¹ Specyfikacje certyfikacyjne dla śmigłowcowych szkoleniowych urządzeń symulacji lotu „CS-FSTD (H)”. Załącznik nr 2 do Wytycznych nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z 14 lutego 2013 r. (Dz. Urz. ULC z dnia 14 lutego 2013 r. poz. 29).

Informuję, że IU nie posiada majątkowych praw autorskich do dokumentacji technicznej symulatora lotu do śmigłowca W-3WA SOKÓŁ - KLAUDIA i nie posiada prawa do przekazywania ww. dokumentacji technicznej potencjalnym Wykonawcom.

Potencjalny Wykonawca musi posiadać prawną i techniczną zdolność modernizacji symulatora lotu śmigłowca W-3WA SOKÓŁ – KLAUDIA. Z wiedzy IU wynika, że majątkowe prawa autorskie do dokumentacji technicznej ww. symulatora posiada firma ETC-PZL Aerospace Industries Sp. z o.o.

W oparciu o szczegółową analizę rynku, IU zamierza opracować Studium Wykonalności (SW) oraz Wstępne Założenia Taktyczno-Techniczne (WZTT). Biorąc pod uwagę powyższe, IU oczekuje udziału potencjalnych Wykonawców w procedurze badania rynku.

1. W przypadku posiadania przez Państwa firmę zdolności wywiązania się z ww. potrzeby Resortu Obrony Narodowej, proszę o przesłanie do IU w języku polskim, informacji zawierającej:
 - 1.1. Nazwę i dokładny adres podmiotu.
 - 1.2. Opis doświadczenia oraz informację czy firma w przeszłości realizowała dostawę lub modernizację tego typu sprzętu (jeśli tak, to dla kogo)?
 - 1.3. Dane teleadresowe osoby upoważnionej przez Państwa firmę do kontaktów roboczych.
2. Zgłoszenia do udziału w badaniu rynku należy przesłać na adres korespondencyjny (pocztą) lub na numer faksu IU oraz w formie elektronicznej na adres e-mail: rzak@mon.gov.pl lub dhanc@mon.gov.pl do dnia **30 czerwca 2015 r.**
3. Ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego oraz nie może stanowić podstawy do wezwania IU do podjęcia fazy realizacyjnej zadania.
4. Termin zgłaszania może ulec wydłużeniu w przypadku nie osiągnięcia celów określonych w przedmiocie ogłoszenia. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione podmioty uczestniczące.
5. Poprzez zgłoszenie do udziału w badaniu rynku, potencjalni Wykonawcy udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji oraz utworów

stanowiących przedmiot praw autorskich w dokumentach opracowywanych przez IU, na użytek komórek bądź jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej.

6. W zależności od potrzeb IU zakłada możliwość przeprowadzenia Dialogu Technicznego.
7. Fakt udziału potencjalnych Wykonawców w badaniu rynku nie będzie stanowił okoliczności wykluczającej z ubiegania się o realizację zadania.
8. Oficjalną korespondencję oraz ewentualne pytania lub wątpliwości dotyczące ogłoszenia należy kierować na adres:

SZEF
SZEFOSTWA TECHNIKI LOTNICZEJ
płk Grzegorz BĄKAŁA
INSPEKTORAT UZBROJENIA
00-909 Warszawa, ul. Królewska 1/7
fax. 261 873 444

9. Pracownikami IU upoważnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z podmiotami w przedmiotowej sprawie są: mjr Robert ŻAK tel. 261 879 533 oraz ppłk Damian HANC tel. 261 879 319.
10. Informacje i wyjaśnienia można uzyskać od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 14:00.

SZEF
SZEFOSTWA TECHNIKI LOTNICZEJ

wz. płk Michał MARCINIAK

SZEF
WYDZIAŁU ANALITYCZNO-KONCEPCYJNEGO
Szefostwa Techniki Lotniczej, Inspektoratu Uzbrojenia

ppłk mgr inż. Artur CHOMA