

# INFORMACJA O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO



INSPEKTORAT UZBROJENIA  
KANCELARIA JAWNA

Nr. 10397  
23 08 2013

II 00-909 Warszawa II

INSPEKTORAT UZBROJENIA

ul. Królewska 1/7, 00-909 WARSZAWA

tel. (22) 6 879 555

fax (22) 6 873 444

[www.iu.wp.mil.pl](http://www.iu.wp.mil.pl)

informuje, iż w oparciu o art. 31a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 z późn. zm.) i Decyzję Ministra Obrony Narodowej nr 72/MON z dnia 25.03.2013 r. w sprawie pozyskiwania sprzętu wojskowego i usług dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zamierza przeprowadzić dialog techniczny, którego celem będzie pozyskanie informacji do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia dla:

**określenia możliwości pozyskania jednostek służących do zabezpieczenia technicznego i prowadzenia działań ratowniczych na morzu (HOLOWNIK).**

## I. Przedmiot dialogu technicznego

1. Dialog techniczny będzie obejmował w szczególności następujące obszary dotyczące **jednostek służących do zabezpieczenia technicznego i prowadzenia działań ratowniczych na morzu**;
  - a. ocenę możliwości spełnienia przez oferowany Sprzęt Wojskowy (SpW) wstępnie określonych wymagań zdefiniowanych w załączniku nr 1;
  - b. oszacowanie kosztów pozyskania, eksploatacji i wycofania SpW;
  - c. wstępne oszacowanie harmonogramu pozyskania SpW;
  - d. sprecyzowanie uwarunkowań dotyczących systemu zabezpieczenia logistycznego, bezpieczeństwa dostaw oraz szkolenia;
  - e. możliwości lokowania produkcji w polskim przemyśle stoczniowym;
  - f. wykorzystania wymagań technicznych (z zakresu projektowania, budowy i wyposażania) Towarzystw Klasyfikacyjnych w trakcie realizacji zamówienia;
  - g. zasad nadzoru i odbioru jakościowego projektowanej i budowanej jednostki.

## II. Termin i miejsce prowadzenia dialogu technicznego

1. Planowany termin przeprowadzenia dialogu technicznego – **sierpień/wrzesień 2013 r.** Termin dialogu technicznego może ulec wydłużeniu w przypadku, gdy cele określone w przedmiocie dialogu technicznego nie zostaną osiągnięte. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione podmioty uczestniczące w dialogu technicznym.
2. Miejsce i termin prowadzenia poszczególnych spotkań, w ramach dialogu technicznego, będzie każdorazowo uzgadniany z poszczególnymi podmiotami zaproszonymi do dialogu.

## III. Warunki i zasady udziału w dialogu technicznym

1. Uruchomienie procedury dialogu technicznego następuje w terminie publikacji niniejszego ogłoszenia.

2. Zgłoszenie do udziału w dialogu technicznym należy złożyć w formie pisemnej w języku polskim do dnia **16.09.2013 r.** na adres:

**INSPEKTORAT UZBROJENIA**  
**SZEFOSTWO TECHNIKI MORSKIEJ**  
ul. Królewska 1/7, 00-909 WARSZAWA  
tel. (22) 6 879 002  
fax (22) 6 873 444

3. Zgłoszenie powinno zawierać co najmniej następujące informacje:
- a. nazwę i dokładny adres podmiotu;
  - b. wskazane osoby do kontaktu w sprawach organizacyjnych, wraz z podaniem numeru telefonu i adresu e-mail;
  - c. ewentualne propozycje w zakresie terminów spotkań;
  - d. posiadanie przez Państwa firmę doświadczenia z zakresu realizacji projektowania i budowy okrętów oraz wykaz zrealizowanych prac;
  - e. oświadczenie o akceptacji warunków określonych w pkt. 11.
4. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim. Do dokumentów zgłoszeniowych przedstawianych w innych językach powinno być dołączone tłumaczenie na język polski, sygnowane podpisem osoby upoważnionej do występowania w imieniu podmiotu pretendującego do uczestnictwa w dialogu technicznym.
5. Dialog techniczny będzie prowadzony przez zespół zadaniowy wyznaczony przez Szefa Inspektoratu Uzbrojenia. Możliwy jest udział przedstawicieli komórek i jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej współpracujących z zespołem zadaniowym w ramach realizacji danego zadania.
6. Dialog techniczny będzie realizowany w ramach oddzielnych spotkań z podmiotami wytypowanymi przez Zamawiającego do udziału w dialogu technicznym. IU nie ma obowiązku prowadzenia dialogu technicznego ze wszystkimi podmiotami, które przesłały zgłoszenie do udziału w dialogu. Jednocześnie IU zastrzega sobie prawo zaproszenia do dialogu również podmioty, które nie odpowiedziały na niniejszą informację.
7. Terminy spotkań w ramach dialogu technicznego zostaną określone przez Inspektorat Uzbrojenia i uzgodnione z podmiotami biorącymi udział w dialogu. Informacja o terminie spotkania zostanie przesłana faksem lub w formie elektronicznej (poczta elektroniczna) na adres osoby wskazanej do kontaktu.
8. Najpóźniej na tydzień (termin może podlegać dostosowaniu) przed terminem spotkania planowanego do przeprowadzenia na terenie Inspektoratu Uzbrojenia, podmiot uczestniczący w dialogu będzie zobowiązany przedstawić listę swoich przedstawicieli zawierającą następujące dane: (stopień), imię i nazwisko, nazwę i adres reprezentowanej instytucji, rodzaj, serię i nr dowodu tożsamości oraz aktualne uprawnienia do dostępu do informacji niejawnych.
9. W przypadku planowania udziału w spotkaniach organizowanych na terenie Inspektoratu Uzbrojenia, uczestników nie będących obywatelami RP, należy ten fakt zaznaczyć w zgłoszeniu. Podmiot uczestniczący w dialogu technicznym, co najmniej trzy tygodnie przed ustalonym terminem spotkania, będzie zobowiązany do

przedstawienia organizatorowi spotkania następujących danych: (stopień), imię i nazwisko, nazwę i adres reprezentowanej instytucji, nr paszportu oraz aktualne uprawnienia do dostępu do informacji niejawnych.

10. Podmioty uczestniczące w dialogu technicznym nie otrzymują wynagrodzenia za udział, w tym zwrotu kosztów związanych z przygotowaniem i udziałem w dialogu technicznym.
  11. Poprzez udział w dialogu technicznym podmioty uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji oraz danych stanowiących przedmiot praw autorskich w dokumentach opracowywanych przez Inspektorat Uzbrojenia na użytek komórek bądź jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej (z uwzględnieniem przepisów dotyczących ochrony informacji niejawnych).
  12. Ogłoszenie o wszczęciu dialogu technicznego nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego oraz nie może stanowić podstawy do wezwania Inspektoratu Uzbrojenia do podjęcia fazy realizacyjnej dla zadania wymienionego w części I.
  13. Fakt udziału podmiotu uczestniczącego w dialogu technicznym nie będzie stanowił okoliczności wykluczającej z ubiegania się o realizację zadań wymienionych w części I.
  14. Wszelkie pytania i wątpliwości dotyczące procedury dialogu technicznego należy kierować pisemnie na adres wskazany w części III lub na adres e-mail osób wskazanych w pkt. 15.
  15. Pracownikami Inspektoratu Uzbrojenia upoważnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z podmiotami uczestniczącymi w dialogu technicznym są:
    - **kmdr ppor. Mariusz ABŁĄŻEWICZ, tel. (22) 6 879 055, e-mail: [mablazewicz@mon.gov.pl](mailto:mablazewicz@mon.gov.pl).**
    - **mjr Robert DUKAT, tel. (22) 6 879 082, e-mail: [rdukat@mon.gov.pl](mailto:rdukat@mon.gov.pl).**
- Informacje i wyjaśnienia można uzyskać od poniedziałku do piątku w godz. 8<sup>00</sup> ÷ 14<sup>00</sup>

SZEF  
SZEFOSTWA TECHNIKI MORSKIEJ  
Inspektoratu Uzbrojenia

kmdr mgr inż.  OLEJNIK

2013-08-22

**WSTĘPNE WYMAGANIA**  
**dla jednostek służących do zabezpieczenia technicznego**  
**i prowadzenia działań ratowniczych na morzu**

1. Napęd i jego sterowanie ma zapewnić jednostce pełną manewrowość i bezpieczeństwo podczas wykonywanych prac;
2. Jednostka powinna posiadać zdolność do holowania z rufy i z dziobu;
3. Jednostka powinna posiadać uciąg znamionowy haka holowniczego **200 kN**;
4. Jednostka powinna posiadać uciąg na pachole **200 kN**;
5. Jednostka powinna posiadać zdolność do zraszania wodą innych jednostek;
6. Jednostka powinna posiadać zdolność do przewozu do 50 osób na pokładzie otwartym;
7. Jednostka powinna posiadać zdolność do przewozu ładunków o łącznym ciężarze maksymalnie 25 kN;
8. Zakres prędkości jednostki: **3 – 12 w**;
9. Jednostka powinna posiadać możliwość działania zarówno w dzień jak i w nocy;
10. Jednostka powinna posiadać środki łączności w relacjach okręt – brzeg i okręt – okręt;
11. Wyporność pełna jednostek – **do 350 t**;
12. Dzielność morska – **nieograniczona**;
13. Możliwość przewozu – **12 osób**;
14. Samodzielna żegluga w zimie na morzach niearktycznych w ciężkich warunkach lodowych;
15. Autonomiczność – **14 dób**;
16. Jednostka powinna charakteryzować się podatnością remontową i modernizacyjną.