

INFORMACJA O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO



INSPEKTORAT UZBROJENIA
KANCELARIA JAWNA

INSPEKTORAT UZBROJENIA

ul. Królewska 1/7, 00-909 WARSZAWA

Nr. 7693/13
2013-06-21

tel. (22) 6 879 555

fax (22) 6 873 444

00-909 Warszawa

www.iu.wp.mil.pl

informuje, iż w oparciu o art. 31a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 z późn. zm.) i Decyzję Ministra Obrony Narodowej nr 72/MON z dnia 25.03.2013 r. w sprawie pozyskiwania sprzętu wojskowego i usług dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zamierza przeprowadzić dialog techniczny, którego celem będzie pozyskanie informacji do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia dla:

określenia możliwości pozyskania jednostek służących do transportu środków zaopatrzenia oraz wykonywania prac holowniczych na redach i w portach (TRANSHOL).

I. Przedmiot dialogu technicznego

1. Dialog techniczny będzie obejmował w szczególności następujące obszary dotyczące **jednostek służących do transportu środków zaopatrzenia oraz wykonywania prac holowniczych na redach i w portach**;
 - a. ocenę możliwości spełnienia przez przedstawiony produkt wstępnie określonych wymagań zdefiniowanych w załączniku nr 1;
ocena dokonana zostanie w dwóch wariantach:
 - **wariant I:** jednostka uniwersalna spełniająca wszystkie wymagania określone w załączniku nr 1;
 - **wariant II:** dwa różne typy jednostek – motorówka cumownicza i kuter transportowy;
 - b. oszacowanie kosztów pozyskania, eksploatacji i wycofania SpW dla obu wariantów oddzielnie;
 - c. wstępne oszacowanie harmonogramu pozyskania SpW dla obu wariantów oddzielnie;
 - d. sprecyzowanie uwarunkowań dotyczących systemu zabezpieczenia logistycznego, bezpieczeństwa dostaw oraz szkolenia;
 - e. możliwości lokowania produkcji w polskim przemyśle stoczniowym;
 - f. wykorzystania wymagań technicznych (z zakresu projektowania, budowy i wyposażania) Towarzystw Klasyfikacyjnych w trakcie realizacji zamówienia;
 - g. zasad nadzoru i odbioru jakościowego projektowanej i budowanej jednostki.

II. Termin i miejsce prowadzenia dialogu technicznego

1. Planowany termin przeprowadzenia dialogu technicznego – **sierpień/wrzesień 2013 r.**
Termin dialogu technicznego może ulec wydłużeniu w przypadku, gdy cele określone

w przedmiocie dialogu technicznego nie zostaną osiągnięte. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione podmioty uczestniczące w dialogu technicznym.

2. Miejsce i termin prowadzenia poszczególnych spotkań, w ramach dialogu technicznego, będzie każdorazowo uzgadniany z poszczególnymi podmiotami zaproszonymi do dialogu.

III. Warunki i zasady udziału w dialogu technicznym

1. Uruchomienie procedury dialogu technicznego następuje w terminie publikacji niniejszego ogłoszenia.
2. Zgłoszenie do udziału w dialogu technicznym należy złożyć w formie pisemnej w języku polskim do dnia **22.07.2013 r.** na adres:

INSPEKTORAT UZBROJENIA
SZEFOSTWO TECHNIKI MORSKIEJ
ul. Królewska 1/7, 00-909 WARSZAWA
tel. (22) 6 879 002
fax (22) 6 873 444

3. Zgłoszenie powinno zawierać co najmniej następujące informacje:
 - a. nazwę i dokładny adres podmiotu;
 - b. wskazane osoby do kontaktu w sprawach organizacyjnych, wraz z podaniem numeru telefonu i adresu e-mail;
 - c. ewentualne propozycje w zakresie terminów spotkań;
 - d. posiadanie przez Państwa firmę doświadczenia z zakresu realizacji projektowania i budowy okrętów oraz wykaz zrealizowanych prac;
 - e. oświadczenie o akceptacji warunków określonych w pkt. 11.
4. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim. Do dokumentów zgłoszeniowych przedstawianych w innych językach powinno być dołączone tłumaczenie na język polski, sygnowane podpisem osoby upoważnionej do występowania w imieniu podmiotu pretendującego do uczestnictwa w dialogu technicznym.
5. Dialog techniczny będzie prowadzony przez zespół zadaniowy wyznaczony przez Szefa Inspektoratu Uzbrojenia. Możliwy jest udział przedstawicieli komórek i jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej współpracujących z zespołem zadaniowym w ramach realizacji danego zadania.
6. Dialog techniczny będzie realizowany w ramach oddzielnych spotkań z podmiotami wytypowanymi przez Zamawiającego do udziału w dialogu technicznym. IU nie ma obowiązku prowadzenia dialogu technicznego ze wszystkimi podmiotami, które przesłały zgłoszenie do udziału w dialogu. Jednocześnie IU zastrzega sobie prawo zaproszenia do dialogu również podmioty, które nie odpowiedziały na niniejszą informację.
7. Terminy spotkań w ramach dialogu technicznego zostaną określone przez Inspektorat Uzbrojenia i uzgodnione z podmiotami biorącymi udział w dialogu. Informacja o terminie spotkania zostanie przesłana faksem lub w formie elektronicznej (poczta elektroniczna) na adres osoby wskazanej do kontaktu.
8. Najpóźniej na tydzień (termin może podlegać dostosowaniu) przed terminem spotkania planowanego do przeprowadzenia na terenie Inspektoratu Uzbrojenia,

- podmiot uczestniczący w dialogu będzie zobowiązany przedstawić listę swoich przedstawicieli zawierającą następujące dane: (stopień), imię i nazwisko, nazwę i adres reprezentowanej instytucji, rodzaj, serię i nr dowodu tożsamości oraz aktualne uprawnienia do dostępu do informacji niejawnych.
9. W przypadku planowania udziału w spotkaniach organizowanych na terenie Inspektoratu Uzbrojenia, uczestników nie będących obywatelami RP, należy ten fakt zaznaczyć w zgłoszeniu. Podmiot uczestniczący w dialogu technicznym, co najmniej trzy tygodnie przed ustalonym terminem spotkania, będzie zobowiązany do przedstawienia organizatorowi spotkania następujących danych: (stopień), imię i nazwisko, nazwę i adres reprezentowanej instytucji, nr paszportu oraz aktualne uprawnienia do dostępu do informacji niejawnych.
 10. Podmioty uczestniczące w dialogu technicznym nie otrzymują wynagrodzenia za udział, w tym zwrotu kosztów związanych z przygotowaniem i udziałem w dialogu technicznym.
 11. Poprzez udział w dialogu technicznym podmioty uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji oraz danych stanowiących przedmiot praw autorskich w dokumentach opracowywanych przez Inspektorat Uzbrojenia na użytek komórek bądź jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej (z uwzględnieniem przepisów dotyczących ochrony informacji niejawnych).
 12. Ogłoszenie o wszczęciu dialogu technicznego nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego oraz nie może stanowić podstawy do wezwania Inspektoratu Uzbrojenia do podjęcia fazy realizacyjnej dla zadania wymienionego w części I.
 13. Fakt udziału podmiotu uczestniczącego w dialogu technicznym nie będzie stanowił okoliczności wykluczającej z ubiegania się o realizację zadań wymienionych w części I.
 14. Wszelkie pytania i wątpliwości dotyczące procedury dialogu technicznego należy kierować pisemnie na adres wskazany w części III lub na adres e-mail osób wskazanych w pkt. 15.
 15. Pracownikami Inspektoratu Uzbrojenia upoważnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z podmiotami uczestniczącymi w dialogu technicznym są:
kmdr ppor. Mariusz ABŁAŻEWICZ, tel. (22) 6 879 055, e-mail:
mablazewicz@mon.gov.pl
- Informacje i wyjaśnienia można uzyskać od poniedziałku do piątku w godz. 8⁰⁰ ÷ 14⁰⁰

SZEF
SZEFOSTWA TECHNIKI MORSKIEJ
Inspektoratu Uzbrojenia
kmdr mgr inż. Dariusz OLEJNIK

2013-06-21

WSTĘPNE WYMAGANIA
dla jednostek służących do transportu środków zaopatrzenia
oraz wykonywania prac holowniczych na redach i w portach

1. Jednostka pływająca powinna posiadać zdolność do transportu towarów, środków zaopatrzenia i ludzi na inne jednostki pływające przebywające na morzu oraz możliwość zabezpieczenia prac manewrowych i cumowniczych na redzie i w porcie;
2. Jednostka powinna posiadać zdolność do działania na redzie i w porcie;
3. Jednostka powinna posiadać możliwość samo za/wy – ładunku z nabrzeża w porcie;
4. Jednostka powinna posiadać możliwość przewozu zaopatrzenia z portu na okręt i pomiędzy okrętami;
5. Jednostka powinna posiadać możliwość przewozu ładunków spaletyzowanych;
6. Jednostka powinna posiadać możliwość za/wy – ładunku zaopatrzenia na/z innego okrętu metodą pionową;
7. Jednostka powinna posiadać możliwość przewozu osób (pasażerów) w pomieszczeniach zamkniętych;
8. Jednostka powinna posiadać zdolność prowadzenia prac manewrowych i cumowniczych;
9. Jednostka powinna posiadać możliwość działania zarówno w dzień jak i w nocy;
10. Jednostka powinna posiadać możliwość przechowywania dodatkowych racji żywnościowych dla załogi motorówki;
11. Jednostka powinna posiadać środki łączności w relacjach okręt – brzeg i okręt – okręt;
12. Wyporność pełna jednostek – **do 80 t**;
13. Dzielność morską – **do stanu morza 4**;
14. Możliwość przewozu – **do 10 osób**;
15. Samodzielna, dorywcza żegluga w drobno pokruszonych lodach, w przybrzeżnych rejonach mórz niearktycznych;
16. Autonomiczność – **min. 2 doby**;
17. Ładowność – **nie mniej niż 4 t**;
18. Jednostka powinna charakteryzować się podatnością remontową i modernizacyjną.